



D.1.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA




POLNÍ CESTA - SO 101

Akce	Polní cesta HC6-R+výsadba IPL5 v k.ú. Vižňov
Stupeň dokumentace	Dokumentace ve stupni DSP-DPS
Investor	Státní pozemkový úřad Pobočka Náchod Palachova 1301 547 01 Náchod
Generální projektant	360 DEGREES CONSTRUCT s.r.o. Hemy 914 75701 Valašské Meziříčí
Vypracoval	
Zodpovědný projektant	
Číslo zakázky	0823.2
Datum zpracování	11/2023

OBSAH

A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	2
B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ.....	3
C) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI.....	4
D) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	5
E) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ	6
F) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE	8
G) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU	10
H) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU	10
I) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ.....	12
J) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ	12
K) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	12

A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Stavební objekt	SO 101 – Polní cesta
Katastrální území	k.ú. Vižňov
Název stavby	Polní cesta HC6-R+výsadba IPL5 v k.ú. Vižňov
Obec	Vižňov
Kraj	Královehradecký
Okres	Náchod
Stavebník, objednatel stavby	Státní pozemkový úřad, KPÚ pro Královehradecký kraj, Pobočka Náchod, Palachova 1301, 547 01 Náchod IČ: 01312774, Ing. Štěpán Melichar, vedoucí pobočky Náchod
Generální projektant	360 DEGREES CONSTRUCT s.r.o., Hemy 914, Krásno nad Bečvou 757 01 Valašské Meziříčí IČ: 64088545, DIČ: CZ64088545 
Zodpovědný projektant:	 pro dopravní stavby
<i>Oprávnění:</i>	v seznamu autorizovaných osob vedeném ČKAIT je veden pod číslem 
<i>Autorizace:</i>	TD 02 – dopravní stavby, nekolejová doprava, osvědčení o autorizaci č. 17239 TV 03 – stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství, stavby meliorační a sanační, osvědčení o autorizaci č.28893

B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Projektová dokumentace řeší liniovou stavbu dopravního charakteru - jedná se o polní cestu HC6-R v k.ú. Vižňov. Polní cesta je situována na pozemcích p.č. 2320, 2321 ve vlastnictví Města Meziměstí a p.č. 2323 ve vlastnictví Státního pozemkového úřadu. Celková délka polní cesty je 511,47 m. Výše uvedené pozemky jsou v katastru nemovitostí vedeny jako ostatní plocha se způsobem využití jako ostatní komunikace.

Zájmové území se nachází severně od Města Meziměstí v nadmořské výšce cca 460 – 500 m n.m.. Polní cesta vede z Vižňova východním směrem k Pomeznicí. Jedná se o stávající polní cestu. Stávající povrch je na začátku úseku tvořen rozpadající se asfaltovou vrstvou v délce cca 40,0 m. Na tuto první část navazuje ve stoupání úsek dlouhý cca 82,0 m zpevněný betonovými silničními panely, které jsou částečně rozpraskány. Opravovaný úsek polní cesty končí v km 511,47 v místě křižovatky navazujících polních cest. Podle členění Quitta spadá území do mírně teplé klimatické oblasti MW4 s průměrnou roční teplotou 7 stupňů C a průměrným ročním úhrnem srážek 700 mm. Nově navržená polní cesta kopíruje trasu stávající polní cesty.

Projektová dokumentace polní cesty HC6-R je řešena v souladu se schváleným „Plánem společných zařízení – komplexních pozemkových úprav (KoPÚ) v k.ú. Vižňov“ zpracovaném v prosinci 2017 a aktualizovaném v prosinci 2018 sdružením VRV – Geodes (Vodohospodářský rozvoj a výstavba a.s., Nábřeží 4, 150 56, Praha 5 a Agroprojekce Litomyšl, spol. s r.o., Rokycanova 114, 566 01 Vysoké Mýto. Polní cesta plní funkci přístupu na obhospodařované pozemky v jejím bezprostředním okolí.


Polní cesta HC6-R je navržena jako kategorie P 4,0/30, jedná se o jednopruhovou obousměrnou komunikaci třída dopravního zatížení IV., návrhová úroveň porušení vozovky D2 (viz schválená pozemková úprava), s krajnicemi šířky 2x0,5m. Obrusnou vrstvu komunikace tvoří asfaltová vrstva z ACO11 šířky 3,0 m. V délce polní cesty je v km 0,29110 umístěna 1 ks pravostranné výhybny V1 délky 20m a šířky 2,5m. Ve směrových obloucích je vozovka rozšířena v návaznosti na poloměr směrových oblouků. V trase komunikace je umístěno 5 ks hospodářských sjezdů na okolní pozemky. Příčný sklon vozovky je 3%. Podélný spád je proměnlivý a respektuje konfiguraci stávajícího terénu.

Povrchová voda je z komunikace odváděna příčným a podélným spádem konstrukce polní cesty a je svedena do okolního terénu s možností přirozeného vsaku. V km 0,04360 se nachází příčný odvodňovací žlab, který bude nahrazen novým. V úseku strmějšího stoupání jsou osazeny 4 ks příčné odvodňovací žlábků (svodnice). Příčné žlábků (svodnice) jsou vyvedeny do betonových příkopových žlabů uložených na pravé straně krajnice v km 0,04950-0,12650 ústící do betonového vtokového objektu. Voda z vtokového objektu je svedena do šachty dešťové kanalizace. Odtokové poměry v dané lokalitě se nemění.

Polní cesty jsou navrženy v souladu s obecnými požadavky na výstavbu a souvisejícími předpisy, normami, vyhláškami, především však v souladu se zákonem č. 183/2006 Sb., zákonem č.134/2016 Sb. a vyhláškami č.169/2016 Sb., č.146/2008 Sb., č.458/2000 Sb., č. 268/2009 Sb., č.13/1997 Sb., č.309/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů, dále pak ČSN 736109, ČSN 736110, ČSN 736005, ČSN 736114, ČSN 736133, TP 170, TP 66, TP83, katalogu vozovek polních cest a souvisejících předpisů.

C) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Podklady pro technické řešení:

- „Plán společných zařízení – komplexních pozemkových úprav (KoPÚ) v k.ú. Vižňov“ zpracovaný v prosinci 2017 a aktualizovaný v prosinci 2018 sdružením VRV – Geodes (Vodohospodářský rozvoj a výstavba a.s., Nábřeží 4, 150 56, Praha 5 a Agroprojekce Litomyšl, spol. s r.o., Rokycanova 114, 566 01 Vysoké Mýto).
- Katastrální mapa území – geoportál ČÚZK
- Fotodokumentace pořízená zhotovitelem
- Polohopisné a výškopisné zaměření území – BELZA – GEO s.r.o.
- IGP - AGROGEOLOGIE, s.r.o. – 
- Požadavky objednatele – SPÚ pobočka Náchod
- Požadavky majitele pozemků Města Meziměstí
- Požadavky dotčených orgánů státní správy
- Požadavky správců inženýrských sítí

V rámci zpracovávané projektové dokumentace byl proveden průzkum existence stávajících inženýrských sítí, vedení a zařízení u správců a majitelů sítí. V dokumentaci jsou zpracována závazná stanoviska, rozhodnutí a vyjádření DOSS, vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury a ostatní stanoviska, vyjádření nebo výsledky jednání vedených v průběhu zpracování dokumentace. V dotčené lokalitě se vyskytují stávající sítě technického vybavení:

- nadzemní vedení VN společnosti ČEZ Distribuce, a.s. (v blízkosti staveniště)
- síť elektronických komunikací společnosti CETIN, a.s.
- vodovodní řád společnosti Vodovody a kanalizace Náchod, a.s.

- stávající přípojka dešťové kanalizace


Během realizace stavebního díla budou dodržena bezpečnostní a ochranná pásma dle ČSN 736005-Z4 a dle příslušných zákonů a vyhlášek v platném znění. Požadavky pro práce v ochranném pásmu technických sítí jsou vyspecifikovány dotčenými správci (viz dokladová část).

ČEZ Distribuce, a.s. – č.j.0101944864 vyjádření k existenci sítí ze dne 23/5/2023 – dojde ke střetu s nadzemním vedením VN, která se nachází v blízkosti staveniště.

CETIN a.s. – č.j. 149569/23 vyjádření k existenci sítí ze dne 23/5/2023 - dojde ke střetu se SEK společností.

Vodovody a kanalizace Náchod – č.j. 23-02906 vyjádření k existenci sítí ze dne 6.6.2023

Před zahájením stavby bude provedeno **přesné vytýčení** všech inženýrských sítí a jejich ochranných pásem. Nadzemní sítě jsou v prostoru zřejmé. Zjištěné sítě jsou zakresleny v situaci. Zákres je nutno považovat za orientační a polohu na stavbě ověřit ručně kopanými sondami. Při provádění stavby je nutno respektovat veškerá ochranná pásma, dodržovat veškeré předpisy a podmínky práce v ochranných pásmech a pokyny majitelů a správců sítí.

V rámci zpracování DSP a DPS byl proveden geologický a geotechnický průzkum společností AGROGEOLOGIE, s.r.o. – 

Z provedeného průzkumu vyplývá, že podloží je z hlediska klasifikace ČSN 73 6133 tvořeno červenohnědým a šedě skvrnitým prachovým jílem slabě jemně písčitým. Kvalifikační určení je F6/CL jíl s nízkou plasticitou a F6/CI jíl se střední plasticitou. Výše uvedené zeminy jsou dle ČSN 76 6133 hodnoceny jako nevhodné pro přímé použití do podloží komunikací. Obecně je možné konstatovat, že zeminy přímého podloží polní cesty v neupraveném stavu nesplňují kritéria únosnosti pláň, obvykle pro nejnižší typ podloží PIII obvykle vyjádřená požadavkem na dosažení modulu přetvárnosti $D_{def2} \geq 30$ MPa (optimálně ≥ 45 MPa) a poměru $CBR_{sat} \geq 15$ %.

Aby bylo možno celoplošně a spolehlivě dosáhnout na povrchu aktivní zóny potřebné únosnosti, bylo by zapotřebí podloží povrchových vrstev vyměnit. Pro výměnu podloží je doporučena celková jednotná náhrada aktivní zóny kamenivem frakce 0-63 v tl. min. 300 mm.

D) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Na polní cestu navazuje stavební objekt SO 801 Výsadba IPL5, který řeší výsadbu doprovodné zeleně podél levé strany polní cesty.

Při realizaci stavby musí zhotovitel dodržovat podmínky DOSS, správců a majitelů sítí a platné technické normy a vyhlášky.

Pozemky komunikace ne nachází v II. až IV zóně ochrany CHKO Broumovsko.

Před zahájením stavby bude provedeno přesné vytýčení všech inženýrských sítí a jejich ochranných pásem. Nadzemní sítě jsou v prostoru zřejmé. Zjištěné sítě jsou zakresleny v situaci. Zákres je nutno považovat za orientační a polohu na stavbě ověřit ručně kopanými sondami. Při provádění stavby je nutno respektovat veškerá ochranná pásma, dodržovat veškeré předpisy a podmínky práce v ochranných pásmech.

Stavba se nenachází v zátopovém území.

Stavba se nenachází v památkové rezervaci, ani památkové zóně.

Vzhledem k tomu, že uvedená stavba může zasahovat do území UAN II. s archeologickými nálezy, nelze v průběhu zemních prací vyloučit možnost odkrytí a poškození archeologických situací a nálezů. Zadavatel uzavře v dostatečném předstihu smlouvu s oprávněnou archeologickou organizací na archeologický výzkum vyvolaný zemními pracemi. Dodavatel stavebních prací sdělí předpokládaný termín realizace stavby. Dále je dodavatel povinen dle §22 zákona č. 20/1987 o státní památkové péči písemně ohlásit Ústavu archeologické památkové péče AV ČR, Praha v.i.i. zahájení zemních prací (formulář „Oznámení o zahájení zemních prací“), a to již od doby přípravy, veškeré zemní práce, včetně přípravy staveniště a to cca 3 týdny před realizací a umožnit mu základní výzkum, který provede odborná archeologická organizace. Při případném odkrytí archeologických nálezů je nutné provést záchranný archeologický výzkum na dotčeném území.

E) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

Polní cesta HC6-R je navržena jako polní cesta kategorie 4,0/30, třída dopravního zatížení IV., návrhová úroveň porušení vozovky D2, s krajnicemi šířky 2x 0,5m.

Před zahájením stavebních prací bude provedeno geodetické vytýčení trasy a hranice pozemků odborně způsobilou osobou. Dále bude provedeno vytýčení všech případných inženýrských sítí a jejich ochranných pásem v souladu s vyjádřením DOSS, majitelů a správců sítí viz dokladová část projektové dokumentace.

Stromy a keře v místě staveniště zasahující do realizace stavby budou vykáceny. Jedná se zejména o prostory kolem polní cesty v místech podélných cestních příkopů. Dřevní hmota bude protokolárně předána jejich majiteli. Kořenové systémy budou odstraněny a odvezeny na skládku. Stávající příčné odvodňovací žlaby a žlábků a příkopové žlaby budou odstraněny. Stávající silniční panely budou vyzvednuty a dopraveny na majitelem (Město Meziměstí) určenou lokalitu k uskladnění pro možné další využití. Stávající živičné povrchy budou odstraněny a odvezeny na recyklační skládku. Živičný recyklát nesmí být použit do konstrukcí polní cesty.

Zemní práce budou zahájeny odtěžením orniční vrstvy z přilehlých ploch okolo stávající polní cesty. Vyzískaná ornice bude odvezena k dalšímu zpracování a použití při konečných terénních úpravách stavby na předem stanovenou meziskládku. Zemní materiál z aktivní zóny bude odtěžen. S přebytečným výkopovým materiálem bude dále nakládáno v souladu se zákonem o odpadech. Tento zemní materiál bude odvezen a uložen na recyklační skládku.

Z provedeného geotechnického průzkumu vyplývá, že zemina v podloží polní cesty je nevhodná pro přímé použití do podloží komunikace. Do aktivní zóny nesmí být použita zemina z výkopů ani žádný hlinitý materiál. Povrch aktivní zóny bude urovnán a zhutněn na únosnost pláně vyjádřené požadavkem na dosažení modulu přetvárnosti $\min D_{\text{def2}} \geq 30 \text{ MPa}$ (optimálně $\geq 45 \text{ MPa}$). Únosnost pláně bude ověřena zátěžovými zkouškami. Násypy a obsypy v prostoru aktivní zóny a konstrukčních vrstev lze provádět pouze ze štěrkodrti ŠD_B frakce 0-63. Odvodnění zemní pláně zajistí její příčný a podélný sklon.

Konstrukce polní cesty HC6-R je navržena dle schválené Komplexní pozemkové úpravy. Spodní podkladní konstrukční vrstvu rozprostřenou na urovnanou, vyspádovanou a zhutněnou pláň aktivní zóny, tvoří vrstva ze štěrkodrti ŠD_B v tl 200 mm. Druhou konstrukční vrstvu tvoří vrstva ze štěrkodrti ŠD_A v tl 150 mm. Každá z těchto vrstev bude samostatně navezena, rozprostřena a zhutněna. Povrch podkladních vrstev bude zhutněn na únosnost vyjádřenou požadavkem na dosažení modulu přetvárnosti $D_{\text{def2}} \geq 50 \text{ MPa}$ a $D_{\text{def2}} \geq 80 \text{ MPa}$. Na upravené a zhutněné podkladní vrstvy bude nanesen asfaltový spojovací postřík PS-A 0,6 kg/m² na který bude uložena asfaltová podkladní vrstva ACP16 v tl 70 mm. Konečnou obrusnou vrstvu tvoří asfaltová vrstva z ACO11 v tl 40 mm. Hutněná krajnice v šířce 0,5 m je tvořena štěrkodrtí ŠD frakce 0-32. Složení konstrukčních vrstev komunikace viz následující tabulka:

<u>Komunikace</u>			
Obrusná vrstva	ACO 11	40 mm	ČSN 73 6121
Podkladní vrstva	ACP 16	70 mm	ČSN 73 6121
Asfaltový spojovací postřík	PS-A	0,6 kg/m ²	ČSN 73 6129
Štěrkodrt'	ŠD _A	150 mm	ČSN 73 6126
Štěrkodrt'	ŠD _B	200 mm	ČSN 73 6126
Upravená zhutněná pláň	E _{DEF2} min.	30 MPa	
<u>Celkem</u>		460 mm	

Nová konstrukce polní cesty HC6-R bude plynule výškově i směrově napojena na stávající trasu polní cesty.

V trase polní cesty je navrženo 5 ks hospodářských sjezdů HS1 – HS5 v km 0,03535; 0,03922; 0,14210 a 2x 0,29110. Hospodářské sjezdy mají stejnou konstrukční skladbu jako těleso polní cesty. Délka hospodářských sjezdů je 5,8 m; 3,8 m; a 3x 8,0 m. Vzhledem k návaznosti na konfiguraci terénu a šířku pozemku určeného pro realizaci stavby jsou jednotlivé šířky hospodářských sjezdů proměnlivé. V trase polní cesty je umístěno 1 ks výhyby V1 v km 0,29110 o délce 20 m a šířce 2,5 m s plynulými oboustrannými náběhy v délce 6 m. Také výhybny mají stejnou konstrukční skladbu jako polní cesta. V konci trasy se napojují tři polní cesty. Konstrukční skladba napojení na polní cesty bude stejná jako u polní cesty HC6-R. Napojení na polní cesty a okolní pozemky bude provedeno výškově i směrově plynule, šířka polních cest bude zachována jako u polní cesty HC6-R. Šířka krajnice je 0,5 m. Krajnice jsou tvořeny štěrkodrtí frakce 0-32 v tloušťce 100 mm se zhutněním.

Dokončovací zemní práce budou spočívat v rozproštění ornice a napojení na stávající okolní terén. Rozprostřená ornice bude oseta travním semenem. Na provedené stavební práce bude navazovat doprovodná výsadba interakčního prvku IPL5, která je vedená jako samostatný objekt SO 801.

Projektová dokumentace je navržena v souladu s obecnými požadavky na výstavbu a souvisejícími předpisy, normami, vyhláškami, především však v souladu se zákonem č. 183/2006 Sb., zákonem č.134/2016 Sb., č.458/2000 Sb., č. 268/2009 Sb., č.13/1997 Sb., č.309/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů a vyhláškami č.169/2016 Sb., č.146/2008 Sb., č. 268/2009 Sb., 273/2021 ve znění pozdějších předpisů, dále pak ČSN 736109, ČSN 736110, ČSN 736005, ČSN 736114, ČSN 736133, TP 170, TP 171, TP 66, TP 53, TP83, katalogu polních cest a souvisejících předpisů.

F) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

V rámci provedeného geotechnického průzkumu nebyla podzemní voda zastižena. Vodní režim je hodnocen jako příznivý. Agresivita pevného prostředí vzhledem k absenci zvodnění v aktivní zóně je nízká. Režim podzemních ani povrchových vod nebude stavbou narušen. Hladina podzemní vody nebude stavbou dotčena.

Voda z povrchu komunikace je odváděna příčným a podélným spádem komunikace do volného terénu s možností samovolného vsaku a v km 0,24000 také do otevřeného podélného levostranného cestního příkopu s možností přirozeného vsakování.

V km 0,04360 se nachází stávající příčný odvodňovací žlab, který bude vybourán a nahrazen novým. Konstrukce příčného odvodňovacího žlabu je prefabrikovaná betonová. Šířka žlabu je 450 mm.

Žlab je uložena na vrstvě podkladního betonu tl. 150 mm z betonové směsi C25/30 XF3 s vloženou ocelovou kari sítí s oky 100/100 mm s tl. drátu 6 mm. Krytí výztuže musí být min. 50 mm. Osazený betonový žlab je obetonovaný vrstvou betonové směsi tl. min. 100 mm z betonové směsi C25/30 XF3. Vtoková mříž je dimenzovaná za zatížení D400. Délka odvodňovacího žlabu je 4,5 m. Voda z odvodňovacího žlabu je vyvedena kanalizačním plastovým potrubím DN 200 mm do betonové kanalizační šachty DN100.

Betonová kanalizační šachta je tvořena betonovým šachtovým dnem s dvěma vtoky DN200 a DN400 a jedním výtokem DN600. Betonové skruže jsou zakončeny betonovým konusem osazeným poklopem DN 600. Šachtové dno je obetonováno betonovou směsí C25/30.

V horní obrusné asfaltové vrstvě ve strmějším stoupání polní cesty jsou osazeny 4 ks ocelových odvodňovacích žlábků (svodnic) v km 0,06810; 0,08810; 0,10810 a 0,12810. Šířka svodnice je 120 mm. Délka svodnice je 4,5 m s navařenou kotvící ocelovou armaturou. Svodnice jsou uloženy do betonového lože tl. min. 150 mm z betonové směsi C25/30 XF3.

Svodnice jsou navázány na pravostranné příkopové žlaby v km 0,04950 – 0,12650. Příkopové žlaby jsou betonové prefabrikované šířky 600 mm s uložením do betonového lože tl. min. 100 mm z betonové směsi C 20/25 s vyplněním spár. Příkopové žlaby jsou zaústěny do betonového vtokového objektu.

Betonový vtokový objekt je navržen jako monolitický z betonové směsi C 30/37 XF3 s vloženou ocelovou výztuží tvořenou kari sítí s oky 100/100 mm a tl. drátu 6 mm. Krytí výztuže je min 50 mm. Vnitřní prostor vtokového objektu je rozdělen na usazovací (odkalovací) část a vtokovou část osazenou ocelovou vtokovou mříží z ocelové pásoviny tl. 5 mm. Voda z vtokového objektu je odvedena plastovým kanalizačním potrubím DN400 SN10 do betonové šachty DN1000 a odtud do stávající šachty dešťové kanalizace. Podél levé strany polní cesty se v km 0,12650 až 0,24000 nachází cestní příkop.

Odtokové poměry v dané lokalitě se nemění. Stavba neovlivní hydrologický režim lokality ve smyslu vydatnosti ani kvality stávajících vodních zdrojů. S ohledem na geologické podmínky a charakter návrhové trasy nedojde k žádnému ovlivnění okolních pozemků.

G) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Trasa polní cesty začíná za stávajícím mostem přes potok Dobrohošť. Projektová dokumentace tedy neřeší napojení polní cesty na stávající silnici III/3022. Upravovaný úsek polní cesty HC6-R navazuje pouze na stávající síť polních cest. Na začátku polní cesty bude dle požadavku AOPK osazena svislá dopravní značka B 11 - zákaz vjezdu motorových vozidel s dodatkovou tabulkou E13 s textem „mimo vlastníků a uživatelů přilehlých pozemků“.

Zhotovitel stavby si v dostatečném časovém předstihu před realizací prací vyžádá stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích u příslušného silničního správního úřadu, dojde-li realizací k jakémukoliv ovlivnění silničního provozu, který přechodnou úpravu projedná s příslušným útvarům Policie ČR.

V případě jakéhokoliv záboru pozemní komunikace si dále sám zhotovitel vyžádá povolení příslušného silničního správního úřadu zvláštního užívání pozemní komunikace, který si opět sám vyžádá závazné stanovisko příslušného útvaru Policie ČR.

H) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Před zahájením stavebních prací musí být vytyčeny všechny inženýrské sítě. Zákresy sítí v projektové dokumentaci mají pouze informativní charakter. Při provádění stavebních prací je nutno respektovat ochranná pásma inženýrských sítí. Při výstavbě je nezbytně nutné dodržovat pokyny správců a majitelů inženýrských sítí viz dokladová složka projektové dokumentace.

Při realizaci stavby dojde ke styku s podzemní sítí společnosti CETIN a.s.. Zhotovitel stavby musí při provádění stavebních prací dodržet podmínky stanovené ve vyjádření č.j. 258477/23 ze dne 5.10.2023 vydané společností CETIN a.s. viz Dokladová část PD.

Při realizaci stavby dojde ke styku s nadzemním vedení NN. Zhotovitel musí při provádění stavebních prací dodržet podmínky stanovené společností ČEZ Distribuce, a.s. dle vyjádření vedené pod značkou 001137529007 ze dne 14.9.2023 a souhlasu s činností v ochranném pásmu vedeného pod značkou 001137530546 ze dne 14.9.2023 viz Dokladová část PD.

Při realizaci stavby dojde ke styku s podzemní sítí společnosti Vodovody a kanalizace Náchod, a.s.. Zhotovitel musí při provádění stavebních prací dodržet podmínky vyjádření společnosti Vodovody a kanalizace Náchod a.s. evidované pod značkou 23-05102 ze dne 9.10.2023 viz Dokladová část PD.

Trasa polní cesty začíná před mostním objektem na toku Dobrohošť – Vižňovský potok (IDVT 10185647), v ř. km 2,715, který spadá do povodí Labe. Při realizaci stavby musí zhotovitel dodržet podmínky vyjádření správce toku, kterým je Povodí Labe, státní podnik, které je evidováno pod č.j. PLa/2023/042764 ze dne 27.9.2023 viz Dokladová část PD.

Správcem toku jsou Lesy ČR, s.p. Správa toků oblast povodí Labe, který je vedený jako ČHP: 2-04-03-003. Při realizaci stavby musí zhotovitel dodržet podmínky vyjádření správce toku, které jsou uvedeny ve vyjádření správce toku pod č.j. LČR953/057851/2023 ze dne 11.10.2023 viz Dokladová část PD.

Vzhledem ke skutečnosti, že se lokalita nachází na území s archeologickými nálezy, zajistí zhotovitel provedení záchranného archeologického výzkumu formou archeologického dohledu. Dle vyjádření č.j. OV Arch 166/2023 ze dne 4.10.2023 je požadavek, aby zhotovitel prováděl skrývku hladkou lžící za dohled archeologa či terénního technika.

Při realizaci stavby může dojít ke krátkodobému negativnímu dopadu na kvalitu životního prostředí. Během stavby může za suchých měsíců vznikat prach a vlivem provozu stavební mechanizace může dojít k mírnému zvýšení hlukové hladiny. Je nutné, aby tyto negativní účinky na životní prostředí zhotovitel v průběhu realizace zmínil nebo eliminoval vhodnými technicko-organizačními opatřeními (kropení staveniště, čištění komunikace v deštivých měsících apod.). Při realizaci musí zhotovitel zamezit vynášení nečistot ze stavby na stávající komunikaci a tuto udržovat v místě výjezdu ze staveniště čistou.

Po dokončení stavebních prací a terénních úprav bude v okolí komunikace rozprostřená ornice a následně oseta travním semenem. Zatravnění se řídí platnou ČSN 83 9031. Optimálně zapojený travní porost je nejlepší ochranou jak při plošné ochraně, tak pro vegetační zpevnění liniových prvků. Kořenový systém v závislosti na své hustotě a kvalitě zpevňuje půdu a redukuje odnos půdních částic. V druhovém složení jsou preferovány trávy výběžkaté, tvořící pevný drn. Vzhledem k pomalému počátečnímu vývoji se výběžkaté trávy doplňují druhy s rychlejším růstem.

Při realizaci stavby je třeba dbát zásad ochrany životního prostředí. Zvýšenou pozornost je třeba věnovat zamezení znečištění povrchových vod, zejména únikem provozních kapalin ze stavebních strojů a nevhodným skladováním stavebních materiálů. Při realizaci stavby je zapotřebí využívat ekologických provozních náplní v používané stavební mechanizaci. Pro realizaci bude vypracován havarijní plán.

V průběhu realizace stavby je třeba v místě staveniště chránit stávající vzrostlé stromy a zeleň tak, aby nedošlo k jejich poškození. Při realizaci stavby musí být dodržovány obecné podmínky ochrany rostlin, živočichů a dřevin v souladu s §4, §5. a §7 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

Se stavebními odpady bude zhotovitel nakládat ve smyslu zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. ve znění předpisu 223/2015 Sb. a příslušných prováděcích vyhlášek k tomuto zákonu.

Při realizaci stavby je nutno dodržovat veškeré platné předpisy a nařízení týkajících se bezpečnosti práce a technických zařízení, především Směrnici Rady 92/57/EHS ze dne 24. června 1992 o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo mobilních staveništích (osmá samostatná směrnice ve smyslu čl. 16 odst. 1 směrnice 89/391/EHS) ve smyslu nařízení vlády ze dne 12. prosince 2006 č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění nařízení vlády č. 136/2016 Sb.

Při provádění stavebních prací je třeba dodržovat zásady BOZP. Všichni pracovníci budou před zahájením prací náležitě poučeni a přezkoušeni ze všech bezpečnostních předpisů. Budou seznámeni se stavbou, s provozem na staveništi a s havarijním plánem. Na následnou údržbu nejsou kladeny zvláštní požadavky.

I) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Stavební objekt neobsahuje technologické vybavení.

J) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Nebyly prováděny výpočty ani statické ověření rozhodujících dimenzí a průřezů. Podkladem pro realizaci stavby jsou výstupy ze schválené pozemkové úpravy KoPÚ k.ú. Vižňov.

K) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Vzhledem k charakteru stavby, vyhláška č. 398/2009 Sb. „Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“ nestanovuje opatření pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.